



环保政策需加强 环保教育要从小

\$ \$

大部分马来西亚人习惯将所有不要的物品都扔进垃圾桶，不管那是否能再循环使用。房屋与地方政府部前部长曹智雄表示，我国的垃圾再循环率每年只有区区5%而已。

然而，台湾在垃圾分类和资源回收方面有着傲人的成绩。台北市早在1996年实行强制性的垃圾分类政策。市民会将垃圾分成三类，即可回收的资源、厨余和无法再利用的垃圾，然后在规定的地方和分别的收运时间交给垃圾车。无法再利用的垃圾还得放进收费专用袋，垃圾越多，就得购买越多的专用袋。

此政策在台湾民众大力的配合下，让台北市2009年的垃圾量从每日2970吨降到1009吨，资源回收率也高达48.8%，甚至已超过美国、英国、日本等先进国家。

周怀欣认为，马来西亚的垃圾回收及分类系统仍处于空喊口号，缓慢前进的情况。政府在这方面提供的便利和设备仍不足够，虽然相关政策与法令已存在，但很多时候，基于经济效益或利益冲突，有意或无意，直接或间接造成无力推动相关政策，更妄论落实理想。

马来西亚人薄弱的环保意识与教育是有着密切的关系。他提到，日本在这方面做得非常好，

为了培养大众的环保意识，儿童从中小学，甚至幼儿园起就接受环保教育。他们自小就已开始在学习了解物质从生产到废弃的过程，该课程还结合环保教育，让学生亲身学习如何做好回收和保护环境。马来西亚的环保教育已落人后，加上社会的环境意识和配合度也不高。上梁不正下梁歪，这也直接影响了小孩和学生环保意识的培养。

周怀欣将环保理念实践在他的日常生活中。“我家里连电视机也没有。看电视，一来浪费时间，二来浪费资源。”他在不需要用电脑时就会将电脑关机，而不是设置成待机模式，这样也能减少资源消耗。在需要添日用品或消费品，如衣物、餐具、收音机时，他会优先考虑使用二手物品。此外，他在近期也已开始以素食为主食，减少肉食，减少碳排放量。他拥有一部车龄高逾十一、二年的车子，但他并无想换车的念头。他在开车代步前也会先考虑距离，短距离的路程他多以步行代替。

周怀欣用行动提倡环保新意识：使用二手物品是一种骄傲，资源回收是一份让人尊敬的环保工作，个人环保实践应从日常生活开始。



▲这些被人舍弃的物品对周怀欣而言都是可以再循环、再利用的资源。



▲这些堆积如山的书都是顾客拿来进行交换的，而周怀欣平时也是以阅读这里的书为乐。



▲垃圾的分类可以减少垃圾量并且提供环保的意识。
