

创刊：2002年5月20日 发行人：莫顺宗 PP17386/11/2013 (033114) 新纪元大学学院媒体研究系 2013年9月份第二期九月刊 售价：RM 1.00

编辑：苏渼婵

## 公共交通大诊断



### 汽油和柴油

的上涨，无疑为

人民带来无形的压力，而百货的上涨也蓄势待发，更令消费人忧心忡忡。然而，当油价上涨时，国人原本可以有另一选择即公共交通，但是，以目前国内公共交通的情况来看，却无法满足所有人，其中的各类问题更有待解决。

本期的《观察家》以加影为基础，走访各公共交通领域，从使用者、业者、设施、服务素质等多角度，进行了一次详细的访问，并从数以百计的问卷中，得出各种统计结果。同时，在各种明查暗访中，本报也发现了公共交通的众多问题，例如加影的德士普遍不以计程表收费、加影一带欠缺巴士亭、电动火车站浪费公帑、公共交通罪案率隐忧等。同时，本报也针对汽油和柴油涨价，对加影一带的影响进行探讨，也就在加影的MRT捷运计划作出报道。

公共交通的四通八达与安全性，都将牵引其使用率，本报点出其中的问题，目的就是希望有关当局可给予重视和关注并加以改善。

我们寄望现在正如火如荼进行中的MRT捷运计划，可以使我国的公共交通更为完整性，不但有助于疏缓巴生谷一带的交通阻塞，也为环保出一份力，可谓一举两得。当然，我们也期待本期《观察家》提到的各种有关公共交通的问题，在未来的日子都会逐步改善。

德士司机开天价—第2版

出租车，更安全—第3版

巴士急需改善—第4版

电动火车问题多—第5版

油价上涨，物价暂不受影响—第8版

公交安全亮红灯，连男生都遭非礼—第10版

**影音新闻** 政府在9月3日正式实行“合理化补贴措施”，使每公升的Ron95汽油与柴油均上涨20仙。这一期的《观察家》影音新闻，将会带大家一起去探讨汽油上涨所带来的局面，和人民是否可以透过使用公共交通来解决油价上涨的问题。

请登入链接：<http://www.youtube.com/user/thekajangobserver>

