

**捷运工程**

记者：卢志安、余婉婷  
摄影：卢志安、李振辉  
编辑：苏渼舜



加影州议员李景杰表示，MRT捷运计划为加影带来的利弊，需至少6年时间才得以看见，虽兴建中带来的任何影响在所难免，惟一旦落成，本地人民自会坐享其成。

**他**表示，整个MRT捷运计划中，加影范围内有四站是归加影市议会管辖，而对于这四个站的任何策略，他不方便插手，因为路线规划已成定局。

**改善交通问题，造福市民**

他续说，MRT捷运工程最初的目标，是为了改善交通的发展并提升公车的使用率，当然也为了造福加影区的市民，让他们得到方便；目前该项工程预料将在2016年完成。

他称，加影目前的交通阻塞问题，最大原因是市区缺乏泊车位，而缺乏泊车位的问题又归咎缺乏建设停车场的空地，乍看之下唯一能让加影交通状况逆转的或许就是MRT捷运工程。

**MRT有利亦有弊**

询及有关工程在建设过程中将会影响到附近的住宅区、商店等，而这不但破坏了住宅区日常的安宁，也影响了住宅区居民的生活作息一事时，李景杰回应，为了这项MRT捷运工程的发展，这些影响是不能避免的。

“或许换个角度来看，这些牺牲会提升国家的发展，周边产业的价值随之暴涨，但在建造的过程中，难免会造成些许的环境污染，影响了当地居民的生活作息，但完工后便能坐享其成，生活亦间接能获得改善。”

**人民受促  
现时先忍耐****李万行：捷运工程是喜讯**

**马**华乌鲁冷岳区会主席李万行促请加影区市民稍安勿躁，而该区会已牺牲了乌冷区马华大厦，为的就是能够将MRT捷运工程间中所需的困扰减到最低。



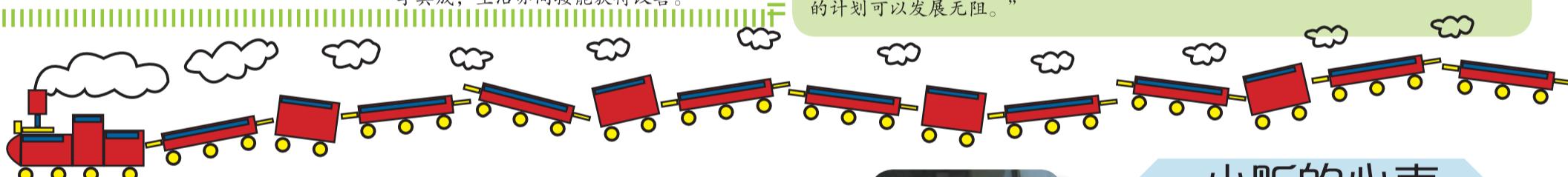
“虽然赔偿数额我们不是很满意，目前也在上诉中，但是想要看到更好的发展和完善的交通设备，那么早期的牺牲是必须的，没有一项发展是不会带来负面影响的。”

他补充，这项全程长达60公里的捷运计划竣工后，运作模式便捷，每5分钟一趟载客车厢的公交对加影区市民无疑是一项喜讯，加上十年以来外环公路逐一完成，相信加影区熬过这段艰难时刻后势必能见一片艳阳天。

**仄罗斯里：兴建捷运，先苦后甜**

**乌**鲁冷岳区国会议员仄罗斯里认为，MRT捷运计划目前正处于发展中，所带来的干扰或许令市民感到无所适从，但是这些都是为了在竣工后为大众带来交通便利，免受塞车所苦。

“再说，各方都听取民意，将之前大规模影响到加影市的路线，改为从KK酒店后的河川直达电动火车站，这条新路线并没有对警察局和老街商店造成影响，受影响的只有市议会礼堂。所以我希望各界人士给予合作，让这项带来高度便利的计划可以发展无阻。”

**搬迁协调不足  
小贩见步行步****小贩的心声**

经营水果档将近20年的老板娘玉兰女士透露，她营业的土地地段是由政府管理的，而她租下此地的同时，已和加影政府签下了20年的出租合约，不过合约的有效期还剩1年的期限时，她却被逼要搬迁至别处营业。



河边小食档的真女士指出，她本身也遇到了相同的问题。她声称，营业的土地地段，她在十几年前已向政府用约4万令吉购买下来了，基本上已花费近10万令吉在这间店的运作，目前说搬就搬说走就走，对她来说这已造成很大的影响。她指出，她曾向MRT捷运公司反映，惟不但被拒绝赔偿。

她表示，在过程中还有一些手段逼迁，例如封路让顾客不能抵达，或故意让顾客以为这家店已搬迁至别处，为难业者。

一名老街后港经营小生意，印裔穆斯林达居丁（Dajudeen）指出，搬迁至新的地方不单需要庞大的搬迁费，生意也需要一段时间才能稳定下来。

搬迁对他的生意造成影响，新环境需面对更多新的难题如守业。“这一笔庞大的搬迁费，我要怎么去承担呢？”

他表示他已多次接获来自MRT捷运公司的通知，而且MRT工程的变动性非常大，最后一次的通知是指9月1日必需搬走，但现在又迟迟还没更新通知，让他不知该不该搬。

原先的MRT高铁加影区路线图由于涉及拆除百年历史的加影老街而引发居民强烈抗议，较后该工程被迫修改路线。最终，老街逃过了被拆除的命运，但救了加影老街后，却牺牲了后港的小贩摊位，而未有妥善的安排，也使到受影响的小贩感到不安。

**根**据较早前发布的MRT捷运路线显示，这项耗资360亿令吉、将为公共交通使用率提升到40%的工程，让加影区的老街受到重大的影响。27间老店将全被拆，但经过居民们积极及强烈的抗议和反应下，已免于一“拆”，然而，后港小贩却成了被牺牲掉的“盘中餐”，就连加影州议员李景杰也无法保证，在小贩与市议会的合约在近乎约满的情况下，两年后是否还能续租。

加影老街后港的业者们在受访时投诉说，继他们最后一次接获通知信时，内容是9月1日当天，老街后港的商店将要被

拆除，但现在他们并没有收到任何通知搬迁的信函，而说好能让他们营业的新地方也还未建好。9月1日过了，消息也变得无影无踪，使小贩感到惶恐不安。

李景杰受访时说：“该项工程的承包公司，是于近期才开始向当地的市议会开始每月举行定时汇报会。加影老街后港的业者们无需过于担忧，业者们还能继续营业，直到新地点的临时小贩中心建好后，才会要求他们搬迁至该处继续营业，至于搬迁上的损失，我会想办法说服MRT捷运公司作出合理的赔偿，给大家一些费用让大家方便一下。”