



活动名称: 泣海 Listen to Ocean
 活动日期: 29/06/2019 (星期六)
 活动时间: 早上10时至傍晚6时
 活动地点: 适耕庄热浪沙滩
 入场费: 一人RM5



欲知更多详情, 请扫QR码

观察家

THE KAJANG OBSERVER



日期 DATE: 02.07.2019 时间 TIME: 7.00pm
 地点 VENUE: 新纪元大学学院黄逸柔活动中心
 (NEW ERA UNIVERSITY COLLEGE UG HALL)
 联系方式 CONTACT: RACHEL - +60 12-670 6031
 JOEY - +60 12-954 8888

如想获取更多详情可通过以下方式获取内容
 For more details you can get content through facebook page
 (LNG DanceClub, Infinity DanceClub)

创刊: 2002年5月20日

发行人: 新纪元教育有限公司

PP19414/11/2018(034991)

新纪元大学学院媒体研究系

2019年5月份 (27-06-2019)

采访: 钱彦齐 摄影: 张广辉 编辑: 许焯鼎



- A02 万宜新镇4绿色计划起跑
- A03 环保从改变思维开始
- A04&05 2035年万宜新镇低碳城市发展蓝图
- A06 国花园社区农耕活化菜园有机生活
- A07 免塑料吸管政策没替代方案
- A08 双溪龙自行车道便利又减碳

加影万宜 打造低碳城市

观察家
三刊合一
(正刊、校刊、副刊)

随着世界人口不断增加, 环境与气候情况越来越糟糕。汽车、工厂和动物等二氧化碳、甲烷等气体大量排放, 导致全球变暖、冰山日渐溶化等现象发生。如今, 节能减碳已然成为每个公民的人生必修课。
 为了呼吁人民积极响应环保行动, 全马24个市政局及市议会已加入低碳计划、积极节能减碳。加影万宜新镇于2015年3月被雪州政府挑选为低碳城市重点城镇之一。经过4年的努力后, 该镇目前的成效如何? 请翻开A02&A03了解更多详情。

为您缔造最舒适的空间
WE BUILD FOR YOUR COMFORT



QBIX SOLUTION SDN. BHD.

厕所隔间系统 供应与安装服务

- 耐摩擦
- 抗冲击性
- 防水

欲知更多详情, 欢迎联络:
 +6012 344 4411
 (廖有水 Andy Leow)
 leow@qbixsb.com

QBIX Solution Sdn Bhd
 No. 19, Jalan Perusahaan 1,
 Taman Industri Selesa Jaya,
 43300 Balakong, Selangor.
 www.qbixsb.com

剪下此广告享受15%回扣



马上拨电至 019 - 4313 351

设计兼建造: 橱柜·衣柜·鞋柜·电视柜 | 加影区一律免费上门估价

JTD Kitchen (M) Sdn Bhd (1240388-W)
 办公室 No.22, Jalan Kemuning Bayu 33/31B, Kemuning Utama, 40400 Shah Alam, Selangor.
 自家工厂 No.31, Jalan P2/9, Bandar Teknologi Kajang, 43500 Semenyih, Selangor.

019 - 4313 351
 inquiry@jtdesign.my
 https://www.jtdesign.my
 JTDesiGn Malaysia



SATAY PUTERA
 サテ-王子 | 沙爹王子

Kajang Satay House (M) Sdn Bhd (1142145-A)
 No. 26 & 27, Jalan Mendaling,
 43000, Kajang, Selangor.

HOTLINE: +603-8733 8373, +6012-326 8373

FB QR CODE, WEBSITE QR CODE, INSTA QR CODE

▼俯视绿色环境的万宜新镇。

为了落实低碳计划,市议会承诺在2018年于万宜新镇一带种植130棵树,这项目也已经实行了,种树是为了吸收二氧化碳及制造氧气,达到减少二氧化碳以及绿化环境的效果。

万宜新镇起 4绿色计划跑



▲普哈里表示,加影市议会正积极推动万宜新镇成为低碳城市。

雪兰莪州万宜新镇自2018年被加影市议会挑选为低碳城市之一后,至今仅一年余,已可见几项低碳计划展开,包括种植树木、回收二手食用油,资源回收及收集食物残渣以制成堆肥。

加影市议员普哈里(Mohd Bukhari Bin Bachok)表示,市议会承诺在2018年于万宜新镇一带种植130棵树,这项目也已经实行了,种树是为了吸收二氧化碳及制造氧气,达到减少二氧化碳以及绿化环境的效果。

市议会原计划种植290棵树,剩余的160棵将于2019年种植,但至今仍未执行。他表示,此计划的实行期限是2018至2035年之间,如果无法在2019年达到290棵的数量,往后也会继续完成。

普哈里表示:“万宜新镇被选为低碳城市,主要是因为该地区坐落于策略地点,人口密集,多样化土地用途和高素质教育水平。”

普哈里坦言,二氧化碳排放主要来自于车辆,所以减少道路上的车辆及增加公共交通服务非常重要,而市议会为此特别在2019年3月起开启两条雪兰莪精明巴士路线,分别为KJ04和KJ05。

普哈里说:“其中,KJ04路线从加影流古路巴士站出发,途经万宜新镇第一区、第二区、第九区和第十区的商业区,最后抵达布城站,另一条路线KJ05则是途经第一区、第二区、第九区和第十六区的住宅区。主要是让公务员能乘搭巴士上下班,以减少驾驶车辆。”

他透露,此巴士是免费巴士,其中搭乘的公务员已超过1万名,反应可说相当热烈。

雪州行政议员黄思汉也指出,雪州政府将目标定在2035年达到60%公共交通与40%私家车的比例,其中雪州精明巴士在3年半内达到3300万位乘客的目标。



▲加影市议会议员工同行协力耕种新树。(图片来源:加影市议会提供)

(左) 穆斯达法表示,雪州精明巴士就既舒适又安全。



(中) 杉里亚心指出,雪州精明巴士有助于达到低碳效果。



(右) 郑昱智认为,政府应提升公共交通设施。



雪州精明巴士站

22岁大学生穆斯达法(Mustafah)表示,雪州精明巴士乘坐起来舒适安全,互联网系统和设备都非常完善,他非常赞同这类型的巴士能够有助于减少碳排放。

31岁的杉里(Shanri Bin Yassin)则指出,雪州精明巴士非常有助于达到低碳的效果,原因在于只要大家乘搭巴士即是共车,此举能够间接减少车辆碳排放。

19岁的郑昱智则认为,政府应该提升公共交通设施及妥善处理巴士不准时的问题等,才能吸引更多的民众使用公共交通工具。

他认为,政府也应该通过教育去灌输人民乘搭公共交通的意识,他也希望通过科学力量,达到减少交通工具的排放量。

雪州推行再生能源计划

他说,再生能源计划将能减少发电所产生的二氧化碳,是落实低碳城市的首要条件。

许来贤坦言,马来西亚国能公司在收取电费时会额外加抽1.6%的税务,用以发展再生能源,并借此鼓励人民安装太阳能。

许来贤表示,除此之外,雪州政府已经积极推行新能源汽车及巴士,但由于新能源汽车价格昂贵,需要得到中央政府的资助。电动巴士也在增强及完善当中,目前仍面对着许多技术问题,例如需要设立充电站,巴士一次充电所能行驶的距离并不远等等,这种种的问题都需要庞大的成本,因此还无法达到完全采用电动巴士的目标。

他表示,现有的加油站也缺乏充电的功能,只有少许的加油站有充电的设备,希望在未来的3到5年内能让人民负担得起新能源汽车,



▲许来贤相信,低碳计划将会在5年后成功。

再生能源在打造低碳城市计划中扮演着重要的角色,也是雪洲未来的重点计划。

加影州议员许来贤表示,雪州未来将着重再生能源的发展,包括在太阳能电板、能源汽车和公共交通。

雪州政府非常鼓励人民在居家安装太阳能电板,以及使用太阳能电器,如热水器、冷气等等。“如果家里安装任何太阳能产品,都可获得最多500令吉的门牌税回扣。”



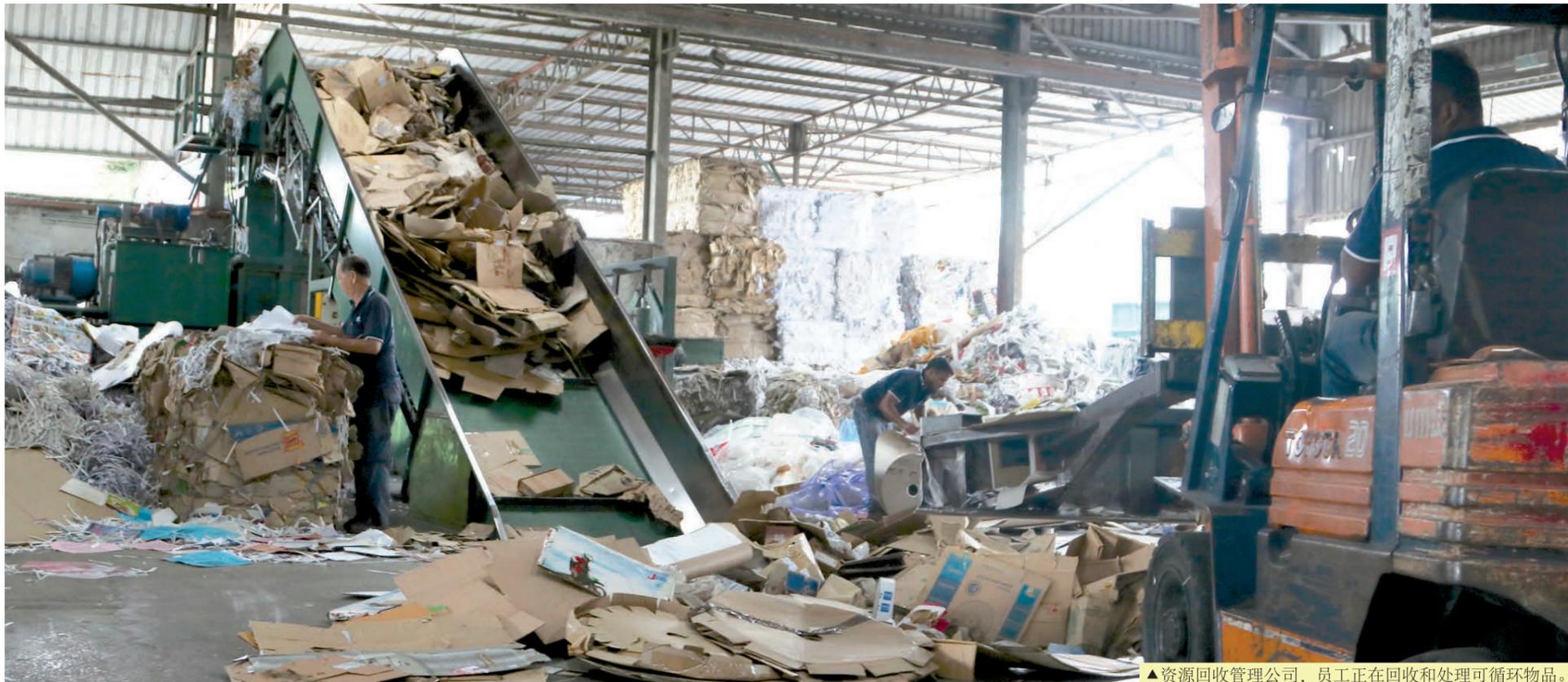
▲加影Metro Point广场停车处的汽车充电站。



▲一辆新能源汽车正在充电。

并且在指定的购物商场、医院及政府部门的停车场都辟出2%至3%的泊车位供新能源汽车充电。

他说:“目前,雪州政府已与雪州精明巴士合作在八打灵再也城市推行共4辆新能源巴士,而巴士内也提供乘客免费无线上网。”



▲资源回收管理公司, 员工正在回收和处理可循环物品。

环保从改变思维开始

社会的发展和消费习惯的改变, 垃圾围城已经成为了我们不得不面对的环境问题。在缺乏管理的情况下, 垃圾问题导致土地污染等严重后果。那么我们应该如何负起保护环境的责任呢?

谈到资源循环, 大家立刻联想到的是3R, 即“减少使用”(Reduce)、“物尽其用”(Reuse)、“循环利用”(Recycle), 但雪兰莪州行政议会议员黄思汉却认为3R还不够, 应该增加至5R。因此, 他提出了5R计划, 也就是把原有的3R再添加两项: “再思考”(Rethink)和“拒绝”(Refuse)。

他指出, 要处理雪州一天高达7000吨的垃圾, 就必须从人民的思维着手, 所以便有了5R的概念。他举例说, Refuse就像雪州政府将在2019年7月1日正式落实的免用塑料吸管的措施, 而Rethink则是提醒人民, 当要制造或获取某样东西时, 重新思考它是不是真的需要, 以免造成不必要的浪费。

他认为, 这是每个人的责任, 也是轻而易举可以做的事, 日本和台湾就是很好的榜样, 而我国虽然还在起步中, 但是也可以多效仿其他国家。

他指出, 为了提高人民对5R概念的了



▲黄思汉呼吁民众实践5R环保概念。

解, 雪州政府会通过各种环保运动、学校环境教育及各种宣传方式积极推广。例如: 2017年1月开跑的无塑料袋、2019年7月会正式落实的免塑料吸管措施和学校环保讲座。

此外, 雪州政府也正计划于2019年7月推出新政策, 规定所有餐馆不能主动提供顾客吸管, 希望藉此减少吸管的使用。

黄思汉也指出, 虽然雪州政府和市议会都在推动这项5R计划, 但这是一个全民运动, 需要每一个人共同参与及配合, 才能达到最好的成效。

今年底推动垃圾发电计划

黄思汉指出, 雪州政府将于今年底推动垃圾发电的再生能源计划。

他说: “比起土埋垃圾, 利用焚烧垃圾的热能发电更符合经济效益。土埋法因为需要土地, 间接提高成本, 且设立土埋厂也会浪费宝贵的土地资源; 相反的, 通过焚烧垃圾来发动电源可以直接处理掉垃圾, 而不需要等上几十年的垃圾自然分解。”

大马首个焚化炉发电站位于波德申那美拉CYPARK在今年6月开始运作, 每日可焚烧1000吨至1200吨垃圾量。第二期项目每日可焚烧2000吨垃圾, 预计于2024年竣工和投入运作, 以实现雪州政府定于2025年将再生能源生产率, 提升至20%的目标。



▲居民正在往收油桶倒入废油。

化废食油为柴油

雪州政府也与私营公司配合回收食用废油, 主要是提供容器给一些大型餐馆收集二手食油, 再以购买的方式回收, 经过处理后再作为祭拜的香油和柴油等。

他说, 目前这个行动仍没办法让每家餐馆都采用, 原因是小餐馆的二手食油量不多, 如果每一家都去回收, 需要非常庞大的成本。

这项活动从2009年就已经展开, 截至2018年为止, 设有废油回收桶的市集分别是: 莎阿南第6区、第11区、

第17区、第25区、U8区以及U13区。工作人员在接获要求下将把容量分别为60公升、200公升和1000公升的回收桶送往相关地点, 方便业者回收废油。

此外, 人民也非常配合, 在梳邦再也的SS14区, 越来越多的居民已经开始把用过的食用油扔进附近公园的收集箱。每两个月可收集大约120升油并出售用于回收。

SS14社区观察副主席陈明土指出, 许多人都没有意识到用正确的方法来处理废油。这项活动能促使居民能够看到自己亲手回收废油的实际行动, 从而鼓励更多的人参与。

厨余变有机肥料

除此之外, 厨余堆肥也是主要的低碳项目。加影市议员普哈里表示, 加影市议会与索尼私人有限公司和BGR餐馆携手合作堆肥项目。负责收集的公司是鲁益山管理私人有限公司, 他们依据公司的时间表与路线图在万宜新镇所有区域收集垃圾与食物残渣, 并予以索尼私人有限公司与BGR餐馆进行天然的堆肥, 以提高居民对于堆肥的意识。

普哈里表示, 实行低碳计划需要长时间才能看见成果, 过程中也面对资金不足的问题, 虽然中央政府有拨款, 费用方面普哈里也不清楚有多少, 但仍然不足以支撑整个计划所需要的费用。

“在这项计划中, 苏丹依德利斯师范大学、博特拉大学与加影市议会共同推动低碳计划, 商家和居民都需配合市议会实行各项计划, 因为非政府组织的协助也是推动计划的重要因素之一。”

他坦言, 在不久的将来, 低碳计划一定能成功, 因为这是政府必须向人民兑现的承诺之一。



▲加影市议会员工正在收集食物残渣以制堆肥。(图片来源: 加影市议会提供)

璋勵產業

J A VALLEY PROPERTIES

Ejen Harta Tanah
E(3) 0684

Agency for buying, selling, renting all types of properties

Properties For Sales:

- Taming Jaya Industrial Park
- Kuchai Lama Apartment
- The Lead Residences
- Taman Medan Batu Caves (Shoptlot)

Kent Lee 李冠腾
Property Negotiator

019-323 6688

kentlee96@gmail.com

No. 63-1, 1st Floor, Jalan 3/62A, Bdr. Menjalara, Kepong, 52200 Kuala Lumpur.

整理:曾伟仁 摄影:张广辉、加影市议会提供 编辑:卢昱燕

2035年万宜新镇 低碳城市发展蓝图



第一个部分——城市环境

其目标是鼓励发展舒适和低碳的居住环境。计划将透过2个策略,采取7个行动,15项执行计划,52个程序,并分为25个目标进行。此部分行动与执行计划在大马绿色科技公司(GreenTech Malaysia)调整为3大行动分别:选址、城市形态、城市绿化和环境质量,也有15项执行计划需达成。

2个策略包括:鼓励发展舒适的城市及保护和改善城市的自然景观。以保护和改善城市的自然景观策略为例,其中一项行动便是有效整合绿地利用规划。执行这个行动的方法是增加提供周边地区所融合的绿地,通过整合万宜新镇的绿色区域来创造生态的可持续性。市议会希望市中心和社区中心的所有绿地都相互连接和融合。

另一项行动则是鼓励在高层建筑物和高架中提供屋顶绿化和垂直绿圃。执行这个行动的方法是举办“垂直和屋顶绿化计划”,以鼓励高层和多层居民申请屋顶花园和垂直花园。

就是在屋顶种植植物;而垂直花园的概念则是将植物悬挂在阳台上,让植物享受到生长所需的自然光线。这些花园可以带来降温效果、美化环境、净化空气、改善局部小气候等效果。

屋顶绿化对增加城市绿地面积,改善人类的生存环境空间及过度砍伐自然森林、各种废气污染而形成的城市有着显著的帮助。此外,还能改善人民的居住条件,提高生活质量及美化城市环境,并且改善生态环境。

加影市议会将会积极提供有效实施“垂直和屋顶绿化计划”的机制,并在2035年时,达到至少30%有绿色屋顶或垂直区域的垂直混合开发项目。

本刊第六版社区菜园计划目前已是执行计划之一中,社区菜园计划归类于城市绿化和环境质量中的绿色开发空间计划。

低碳城市计划是雪兰莪州政府提出的低碳城市发展重点计划之一,万宜新镇作为主要的低碳城市试跑区,其具体计划如何?加影市议会希望藉由万宜新镇的成功模式,将低碳的风气传播到整个加影。

根据“2035年万宜新镇低碳城市发展蓝图”,所谓的低碳城市,指的是一个以永续绿化科技、减少消耗、降低碳排放量的社会,以避免造成气候变化。随着人口数量与日俱增,空气的污染指数逐渐升高,因此推动低碳城市的计划可说是刻不容缓的事情。

其中的第三章阐明:“朝向目标,行动和策略去实现万宜新镇成为舒适的低碳城市”。因此,为实现万宜新镇成为一个舒适的低碳城市,行动计划共包含9项策略、32项行动和68项执行计划,并实施共168个程序,透过城市环境、城市交通、城市基础设施和建筑物四大部分在2035年前达成。

第二个部分——城市交通

目标是发展网络智能和低碳交通,希望在2035年时达到运输和交通碳排放量减少至少50%。计划将透过2个策略,采取7个行动,12项执行计划,19个程序及分为14个目标进行。此部分行动与执行计划在大马绿色科技公司整合为4大行动分别:交通工具运输方式、绿色交通基础设施、清洁车辆及交通管理,7项执行计划需达成。

2个策略包括:有效的提升运输和交通系统和提供安全可靠及低碳的公共交通基础设施。其中一项行动是对万宜新镇的进出路口进行交通流量的研究。执行方法是研究万宜新镇进出路口的交通和预计交通流量,主要

是为了确保策略的准确性以及收集到的数据为基础,作为日后拟定交通流量控制政策的参考。因此,加影市议会将会确保万宜新镇的10个交叉路口能够安装计算流量器,并识别和预测交通进出总流量,藉此控制交通流量。

另一个行动则是减少路边非法泊车的数量。为了解决非法泊车的问题,加影市议会通过频繁的巡逻以加强非法路边泊车的监督和执法,希望通过这个行动让所有私家车停放在停车场而不是随意停泊路边。

本刊第二版雪州精明巴士目前也是城市交通部分的执行计划之一,雪州精明巴士归类于绿色交通基础设施中的公共交通工具。

- 交通管理
- ⊙ -车速管理
- ⊙ -交通拥堵和交通流量管理

- 清洁车辆
- ⊙ -低碳公共交通工具
- ⊙ -低碳私人交通工具

▶本刊第二版所提到的,雪兰莪州精明巴士(Smart Selangor)已在2015年推出,民众可免费搭乘。



- 绿色交通基础设施
- ⊙ -公共交通工具
- ⊙ -行走与骑自行车

- 交通工具运输方式
- ⊙ -单一载车道依赖性

城市交通 (Urban Transportation)

- 2 大策略
- 4 行动
- 7 执行计划

城市环境 (Urban Environment)

- 2 大策略
- 3 行动
- 15 执行计划



(Urban Infrastructure)

城市基础设施

- 3 大策略
- 4 行动
- 9 执行计划

(Building)

建筑物

- 2 大策略
- 2 行动
- 4 执行计划

第四个部分——建筑物

目标是降低建筑物的能源和水的使用率,以增加低碳发展并向民众宣导低碳意识,以达到在2035年时建筑物的碳排放量减少40%的目标。计划将透过2个策略,采取11个行动,25项执行计划,57个程序及分为33个目标进行。此部分行动与执行计划在大马绿色科技公司调整为2大行动分别:低碳建筑及社区服务,4项执行计划需达成。

2个策略包括:提高能源和水的技术以及在社区环境中宣导低碳意识。其中一个行动是最大限度地利用建筑中的自然照明。自然照明指的是自然光及太阳,重点是建筑的设计。简单的说就是在设计建筑时,尽量利用自然室内照明,让太阳照射进屋里,使室内的光线流通,这样就能避免使用灯光以减少能源消耗。

这项行动将会提供明确的激励机制,尊重和欣赏已获得绿色认证的建筑物,以达成从2020年建成的全部新建筑最大限度地利用自然照明。

设计建筑时也需在注意用水的方面,用水方面鼓励设置雨水收集系统和采用节水设备;能源方面则可从白炽灯替换为节能灯。能够与自然融为一体,不仅不用担心没水没电的日子,甚至还能节省能源,达到低碳的目的。

其它一种的行动则是与社区建立植树计划。建立一个由加影市议会和社区代表组成的委员会,并与非政府组织合作来完成这个项目。这个项目将会定期执行,增加与低碳行为有关的互动活动,以吸引当地社区的参与,每年至少种植500棵树以吸收二氧化碳。在2035年时,种植的树木总数中至少有70%来自当地的类型。

本刊第二版的种树计划即为其中典范。



▶本刊第二版中所提到的,加影市议员正在为刚耕种的树浇水。(图片来源:加影市议会提供)

减少城镇二氧化碳四大要素

- ⊙ · 水源管理
- 有效的水源管理

- ⊙ · 废物
- 建筑与工业废物管理
- 居家固体废物管理

- ⊙ · 能源
- 能量优化
- 再生能源
- 选址区域冷却系统

- ⊙ · 水源管理
- 土地用于基础设施和公共使用
- 土地管理
- 城市雨水与防洪减灾管理

第三个部分——城市基础设施

目标是有效改善管理低碳资源系统和供应低碳的基础设备。主要目标是通过有效的资源管理系统在2035年减少至少40%的碳排放量。计划将透过3个策略,采取7个行动,16项执行计划,40个程序及分为22个目标进行。此部分行动与执行计划在大马绿色科技公司调整为4大行动分别:水源管理、废物、能源及基础设施,9项执行计划需达成。

3个策略包括:提高基础设施的效率,适应有效的废物管理系统及提高能源和水的效率。其中一项行动便是改善雨水及防洪的管理。加影市议会将会使用现有的电缆检测设备,以数字模式建立数据库及监测表,并定期维护现有的排水和灌溉系统,同时也会派人定期检测以确保所有排水和灌溉系统都正常运作。

此外,也会增强雨水及防洪管理的准备计划给予排水环境守则

(MSMA)的用户。MSMA是作为所有参与雨水管理的监管机构、规划师和设计师的指南,它为马来西亚城市地区的雨水管理确定了一个新的方向。在这样一个新的方向下,雨水管理将设有多个目标,包括:确保公共安全、控制洪水干扰、保护财产、稳定地球形状、控制土地侵蚀、优化城市发展中的土地利用、最大限度地减少水质径流对环境的影响及改善城市景观。

加影市议会将会准备全面的雨水及防洪管理的计划给万宜新镇并遵照MSMA的指南作为批准排水计划和土地工作的主要条件。这一项计划是确保所有新开发的土地工程项目都是使用MSMA的指南。

本刊第七版禁用塑料吸管措施目前也是城市基础设施部分的执行计划之一,禁用塑料吸管措施归类于固体废物管理。



▶本刊第七版所提到的,有些餐馆执行禁用塑料吸管措施,并使用纸吸管。

- 城市绿化和环境质量
- 保护自然生态
- 水体和生物多样性
- 绿色开发空间
- 树木的数量

- 城市形态
- 混合用途开发
- 道路与停车场
- 自行车网络
- 紧凑型开发
- 行人网络
- 城市热岛效应

- 选址
- 开发城市足迹
- 填充式开发
- 开发转运节点与通道
- 重新开发未开垦及已开垦土地
- 开发山坡

▶本刊第六版所提到的,加影国花园已在2017年开始进行社区菜园计划。



采访:刘萱儿 摄影:萧维宏 编辑:张佩婷

▶ 骆木胜在社区菜园里耕种有机蔬果。



全靠一份拥有爱护环境的心，

原本空无一物的草地渐渐变成拥有各种蔬果的菜园。

加影国花园社区农耕

活化菜园

有机生活

加影国花园居民协会为了响应加影市议会推行的社区菜园计划(Program Kebun Komuniti), 于2017年尾起将加影国花园一角开辟为社区菜园, 如今已成功发展成当初所定下的社区菜园。

加影国花园居民协会理事主席骆木胜表示, 我们是在2017年9月27日致函加影市议会, 以申请把291地段(加影国花园)的一角开辟为社区菜园。加影国花园社区菜园计划于2018年4月21日展开动土礼, 并获得加影市议会赞助价值7200令吉的农耕用具, 如:水槽、蔬菜种子、铲子、锄头、手推车等等。

骆木胜表示, 该社区菜园计划的目的是为了参与的居民能够品尝有机且健康的蔬果, 并且可以减少黑人霸占该花园的草场踢足球和破坏环境的问题, 让居民不再提心吊胆地度日。

在开始进行有机农耕计划前, 居民协会都不知从何下手进行栽种有机蔬果。随后, 加影国花园于2018年7月1日进行了“绿色社区讲座会”(我爱我的社区交流会), 此活动的参与者多达四十多位。在此活动中, 主要分享有机耕种菜园的经验和现场示范和教导如何利用废料来制造有机肥料。

在2019年5月12日, 加影国花园为此课题再举办了“自然农耕工作坊”。此次活动, 骆木胜邀请了来自泰国的玛哈博士(Mahaprajua), 一位极力推广环保酵素的环保达人进行讲座以及指导制作环保酵素的过程和利用光合细菌来处理有机污水。

通过该环保酵素的指导讲座, 当地居民便开始亲自生产环保酵素来制造生物肥料, 让该社区菜园的土壤更肥沃, 以便栽种更有品质及健康的有机蔬果。

环保酵素就是利用厨余、果皮等新鲜厨余制作而成。不但制作过程简单、制作材料随手可得、节省买肥料栽种的金钱成本、用途广泛、减少垃圾量, 还对环保起着非常大的作用。

光合菌提升农作物的品质

玛哈博士也教导居民如何利用光合细菌来处理有机污水。光合细菌又称为光营养细菌, 是具有原始



▲泰国土壤总共需要发酵三个月, 现已发酵一个月。



▲骆主席边解释边种植火龙果。



小叉铲 小铲子 耙子 锄头 铲子

▲国花园社区菜园主要用到的农耕用具。

光能合成体系的原核生物。在农业应用方面, 光合菌常被用来作为土壤改良资材, 不仅能修复因长期使用化学肥料与农药导致酸化、盐化的土地, 也可以提升农作物的品质、产量以及抗病能力。

骆木胜表示, 这个计划能够帮助该社区菜园成为更完善的有机农业学习中心, 作为其他学习者的榜样。骆木胜表示, 此工作坊的目的是为了与大众分享如何制作酵素、光合菌及土壤调节的重要性, 并把微生物还原大地, 打造一个健康的社会、提高农作物的产量及促进人民饮食健康的习惯, 并教育下一代爱护环境, 绿化环境的重要性。



自制艺术品减少垃圾量

加影国花园居民协会理事周喜标在1968年已加入加影国花园居民协会理事。在加影国花园建成后, 他就亲力亲为自制公园里的设备, 例如桌子、长凳和轮胎种植。

“原本花园里早有桌椅供人乘坐休息, 但发现桌椅都较矮, 居民坐得不舒适”他说道。随后他就灵机一动, 利用附近被丢弃的木材来增加桌椅的高度。

他表示, 加影市议会派遣伐木工人前去该花园伐木后, 会将木材遗留在此地, 他便利用这些被丢弃的木材制成长凳。

不仅如此, 利用轮胎和水管等等废弃物制成的长颈鹿艺术品是他和当地居民一起完成的。他表示, 制作这些艺术品及桌椅的目的是为了减少垃圾量, 将它们废物利用, 并且提倡环保意识。

▲周喜标表示, 会帮忙美化国花园的社区菜园。



◀ 邓丽莺透露, 希望更多居民能够尽一份力分担社区菜园的工作。

对自身健康负责任

加影国花园居民协会理事秘书邓丽莺透露, 计划开始时, 加影市议会只提供他们农耕用具, 而他们面临的是缺乏种子及肥沃土壤的难题。

幸运的是, 经玛哈博士教导后, 她学会了各式各样的堆肥法, 以及利用光合菌将原本不能栽种蔬果的土壤再次复活及肥沃起来。

实行此计划后, 她秉持栽种蔬果的兴趣前来, 开始帮忙栽种有机蔬果。她希望政府单位能够给予多一些栽种的资源, 也希望此计划能够得到更多居民及外来者的关注和帮忙。

她表示, 自身健康应由自己做起, 每个人都应该对自身的健康负上责任。

提倡自种自吃概念

骆木胜表示, 现在习惯性吃有机蔬果的人较少, 不是因为不注重健康饮食, 而是有机蔬果卖得特别贵, 所以他特别提倡大家“自种, 自吃”的概念, 即可省钱也享有健康的身体。

他希望该花园的社区菜园能够扩大土地, 以便能栽种更多样化的有机蔬果, 且将这份绿化环境和注重有机蔬果的文化向外推广, 让越来越多人看到所谓的环保意识不仅仅只是不用吸管、不用塑料袋等等, 而是可以更多元化。

他表示, 自己和当地居民都将会以身作则, 希望人们可以重视该社区菜园计划, 并且一同参与, 共享健康人生, 也同时保护我们的地球。



▲骆木胜表示, 会以身作则管理国花园的社区菜园。

免塑料吸管政策

为响应环保,雪兰莪州将强制实行餐饮业免塑料吸管政策,以此减少塑料对环境的破坏。然而上述政策开跑在即,却没有给予完善的替代方案。

没替代方案

▲因没完善的替代方案,店主仍提供塑料吸管给予顾客。

掌管雪兰莪州环境、绿色工艺、消费人、科学、工艺及革新事务的雪州行政议员许来贤宣布,雪州将在7月1日落实免塑料吸管措施,藉此减少塑料对环境的破坏。然而,大部分加影餐饮业者和消费者却叫苦连天,认为此项政策没有替代方案,为他们带来负担和不便。

根据《观察家》记者走访加影地区后发现,大部分餐饮业者和部分消费者都赞同免塑料吸管措施,但基于政府没有提供完善的替代方案,无法供应非塑料吸管以满足消费者的需求,导致这项措施难以实行。

受访的加影餐饮业者皆对这项措施表示赞同,但顾客至上才是经营生意的首要考虑。因此,对于雪州政府要求餐饮业者不主动提供塑料吸管,店主们都深感无奈。

“经营至今,从来没有顾客会事先要求不要吸管,反倒要求提供塑料吸管。”加影大街传统茶餐厅餐饮业者幸雪玲说。

Mr.Wu店主巫秉竣也如是表示,由于政府暂时没有完善替代方案,这让以顾客为中心的餐饮业者十分为难,因此至今他仍然提供塑料吸管给顾客。

难脱离使用吸管

然而,同样赞成这项政策的SDC Coffee House餐饮业者沈文耀则在政府宣布免塑料吸管前,即已开始逐步将店内的塑料吸管转换成纸吸管,以便顾客们能缓和适应。“我仍保留了塑料吸管,因为有时顾客会要求,只是不再大量购买。”沈文耀说道。

一位印裔消费者玛丽坦言,自己赞同免塑料吸管的措施,但是基于卫生问题,她仍然会在户外露天的餐饮店用餐时要求店主提供吸管。身为消费者的张伟杰说,虽然自己支持免塑料吸管政策,但是因为已长期接受户外露天及冷气餐饮

店提供塑料吸管,因此使用吸管已成了他的一个习惯。

政府没做全方位考虑

萧桂辣汤店员邱丽妹和何晓婷对此政策则表示不赞同。她们认为,政府在落实这项措施的时候并没有做到全方位的考虑,包括残疾人士的需求。

“残疾人士比起普罗大众更需要用到塑料吸管,例如视障年老人士,他们需要软性的塑料吸管来确定饮料的位置,这样就不会把饮料倒洒在地上。”邱丽妹道。

对于许来贤曾指出,喝饮料时“为何不能以口就杯”的这番言论,两人皆表示极度不满。年过50的邱丽妹说:“使用吸管确实是为了方便涂上口红的女性,但是这只是其中一点。长者直接以口就杯,无论是冷饮还是热饮都会刺激牙齿而造成牙龈萎缩。”



▲邱丽妹认为,政府落实这项措施时没有全面考量。



▲SDC Coffee House已逐步将塑料吸管转为纸吸管。



▲沈文耀表示,政府要让顾客理解环保议题。

政府应与媒体合作

消费者皆认为,教育倡导是当务之急。玛丽希望政府赶快实行这个政策,并建议政府应该在每间餐厅张贴禁止塑料吸管的海报。

何晓婷则希望政府大肆宣传,让更多人知道环保的概念。她认为政府应该要从内部做起,要有一个好的示范,人民才会跟着做。

沈文耀建议政府应该让顾客能理解环保这个议题,并通过活动或者媒体大肆宣传。他说:“无论有什么替代方案,最重要的是让顾客持有环保的意识,如果宣传没有做好也等同于零。”

此外,加影黑丸店员韦美雪个人认为,政府应该与媒体大力推广和教育人们环保并灌输环保的后果。她建议政府或商家可以送环保吸管给大众。

“我觉得政府至少要教育人民,告诉他们餐厅将来不会提供吸管,你们要去谅解,因为这是政府的政策。”巫秉竣说道。这样,顾客就不会责怪店主吝啬。

应先提高环保意识

身为消费者的何晓婷和餐饮业者沈文耀认为,如果政府是为了环保,就应该要有打动人心的政策,让顾客们知道用塑料吸管带来的危害,而不是直接免塑料吸管。

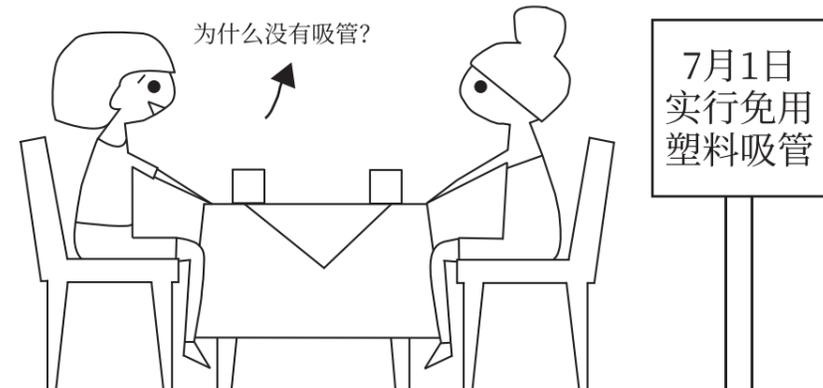
何晓婷也表示,政府对此措施的方案应该完全列明出来,以让大众知道他们的想法。如果政府的政策不够打动人心的,消费者还是会继续使用塑料吸管。

来自台湾的巫秉竣指出,台湾早前推行了甘蔗吸管,但成本很高。如果政府愿意投资金钱协助商家推广再生能源吸管,店主与消费者皆会受益。因此,政府必须同时与时俱进找到更好的方案,知道了漏洞,就必须赶快找其他方法来补回。这是因为强硬地去解决某件事情时,就一定会在某个地方再延伸出问题。

“任何东西没有对或错,只是不要太快下决定,最主要解决的还是根本问题。如果根本问题能够解决掉,不止会赚到更多钱还能够帮助到更多的人。”巫秉竣说道。



▲巫秉竣表示,强制性免塑料吸管并不能解决此问题。



政府应推吸管代替品

随着世界各地的减塑政策,马来西亚也从早前的禁塑料袋到现在的禁塑料吸管。雪兰莪州餐饮业免塑料吸管政策并不是什么新鲜事,只是至今仍没有更完善的替代方案。

对于市上层出不穷的替代吸管,餐饮业者各有各的看法,然而也各有各的担心。巫秉竣透露,自己曾考虑使用不锈钢吸管取代店内采用的塑料吸管,但是基于不锈钢吸管并非透明,长期使用下来即便时常清洗,仍易滋生细菌,因此在没有足够资金定时更换一批又一批的不锈钢吸管保障顾客卫生问题的之前,只得放弃了这个

想法。“不锈钢吸管一套价值20令吉,内有附送软毛刷。”韦美雪说。虽然店内一致采用塑料吸管,但为了迎合环保,因而售卖不锈钢吸管。但韦美雪坦言,因价格昂贵,至今没有超过5人购买。

接着,就是大家较广泛熟知的纸吸管。“纸吸管和塑料吸管相似的地方在于,两者都是一次性吸管,用后即丢便可。”沈文耀说,但对于环境的永续发展来说,使用可重复使用的吸管才是较好的选择。



▲加影黑丸提供塑料吸管的同时,也有售卖不锈钢吸管。

采访:张媛倪 摄影:萧维宏 编辑:冯美祺

双溪龙 自行车道 便利又减碳

为降低车辆使用率以减低碳排放量,加影市议会特别在双溪龙商业中心开辟一条实验性自行车道,以配合加影低碳城市计划。

▲双溪龙实验性自行车道方便该地区市民使用。

双溪龙实验性自行车道从2017年10月由双溪龙居民协会和拉曼大学共同构思路线,并于2018年5月10日动工,2018年开斋节竣工。

双溪龙自行车道全程5公里,由双溪龙商业中心开始到双溪龙第七、八区到双溪龙中学路口,经过双溪龙华小、穿过六区、四区、三区再回到双溪龙商业中心。

加影市议员刘佳达说:“自行车道现在是和人行道、摩托道一起共用。这个车道是保护行人骑车,以前没自行车道的时候,骑自行车较危险,驾车人士一不注意,容易造成意外发生。”

目前,双溪龙自行车道是加影市议会确认执行的低碳城市计划。目标是鼓励市民多骑自行车和培养骑自行车的习惯,这样不仅健康还能减碳。

刘佳达说:“经过一年的观察后,加影市议会

总结出,刚完工的时候,市民非常担心此自行车道将会造成塞车问题,但是之后市民却有所改观。他们开始觉得建造自行车道对于骑自行车和行走都相对来说较安全,而其建造自行车道的主要用途便是让学生和民众方便出入,皆因该地点靠近巴利和双溪龙商业中心。”



“加影市议会在每一个时段都会跟进双溪龙自行车道的近况,如若发现褪色的情况也将会进行维修车道和提升设施,但仍需考虑道路的大小是否适合立刻进行维修和发展。”

刘佳达表示,双溪龙的道路都符合各项标准,适合建造自行车道。自行车道路线涉及了学校、巴利、双溪龙商业中心等地点,因此自行车道有被民众好

好的使用。

2035年扩展自行车道

刘佳达说:“到2035年时,市议会可能扩大更多城市的道路。现在路线为双溪龙,之后会延伸路线到皇冠城。但是需要探讨扩展的可行性。自行车道必须根据道路的大小宽窄来执行,因为双溪龙的道路较宽也较适合。”

他表示,根据工程部的规定,自行车道的标准宽度是1.5米,需要观察道路的车流量是否多。现有的道路加了自行车道会不会让车流阻塞等等,才能建造自行车道。双溪龙的自行车道是以经过学校为设计,主要目的就是鼓励学生多骑车。

学生和民众的反应是:自行车道为他们带来方便。如果让他们选择骑自行车或驾驶汽车到附近地方,他们多数会选择骑自行车,因为比较方便和快速,而且不需要塞车和停车费,省时又省钱。



▲刘佳达表示,到2035年时,市议会可能扩大更多城市的道路,发展自行车道。



Kajang Condo

1050sf++



ONLY RM288k!

- * MRT & KTM Direct Link Bridge
- * RM500 Booking Fee
- * Located at Jalan Bukit Kajang

Kajang 22x75

Superlink



ONLY RM699k!

- * 22' x75' | 2266sf
- * 0 Downpayment
- * RM10k Cashback

Roger 016-6983015